

## Лекция 5. Международная транспортная логистика

В РФ Закона о прямых смешанных (комбинированных) перевозках нет. Также как нет [Правил](#) транспортно-экспедиционной деятельности, упомянутых в одноименном [законе](#), да и [УАТ](#) от 1969 года. Работа над Уставом автотранспорта идет не один год, но приемлемого [проекта](#) еще нет, а что говорить про Закон о прямых смешанных (комбинированных) перевозках пока – его можно сказать еще и в планах нет. Есть [проект](#) "Федеральный закон о смешанных (комбинированных) перевозках" от Ассоциации экспедиторов Российской Федерации. В настоящее время соглашения о прямом смешанном сообщении должны заключаться организациями разных видов транспорта в соответствии с правилами о заключении договоров, установленными Гражданского Кодекса РФ (гл. 28 ), а грузовладельцы и экспедиторы руководствоваться положениями закона N 87-ФЗ от 30 июня 2003 г. "О транспортно-экспедиционной деятельности", а также терминами и определениями ГОСТ Р 57118-2016 ПЕРЕВОЗКИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ. Термины и определения

Еще есть Конвенция ООН О международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24 мая 1980 г.) в т.ч. на русском языке, но ни РФ, ни ЕС ее не ратифицировали и сама конвенция так и не вступила в силу.

Что же это такое смешанная (комбинированная, мультимодальная, интермодальная, сегментарная) перевозка в прямом (непрямом) сообщении.

**1 интермодальная перевозка:** Транспортно-технологическая система организации перевозок с использованием нескольких видов транспорта, при которой за перевозку интермодальной грузовой единицы несет ответственность одно лицо (экспедитор), по единому комплекту документов и ставке тарифа, согласованной с перевозчиками, с освобождением грузоотправителя от участия в перевозочном процессе.

**2 мультимодальная перевозка:** Перевозка грузов двумя и более видами транспорта на основании договора мультимодальной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора мультимодальной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране.

**3 смешанная перевозка:** Перевозка грузов не менее чем двумя видами транспорта. При этом перевозка каждым видом транспорта осуществляется в соответствии с правилами заключения договора перевозки, действующего на данном виде транспорта. Однако к смешанным перевозкам можно отнести

перевозки только тех отправок, которые при переходе с одного вида транспорта на другой не изменяют своих количественных параметров.

**4 контейнерная перевозка:** Перевозка контейнеров железнодорожным, автомобильным, морским (речным) транспортом.

**5 контрейлерная перевозка:** Технология, предусматривающая перевозку на специализированной железнодорожной платформе автопоезда или полуприцепа (прицепа) с контейнером:

- автопоезд с контейнерами устанавливается на специализированную железнодорожную платформу и следует до станции назначения и далее до получателя;

- прицеп (полуприцеп) с контейнером отцепляется от тягача на станции отправления, устанавливается на платформу, доставляется на станцию назначения, вновь прицепляется к тягачу, доставляющему его вместе с контейнером непосредственно грузополучателю.

**Смешанная перевозка** — это общее понятие для всех вышеперечисленных типов перевозок.

Смешанная перевозка может быть как международная, так и внутренняя.

Смешанная перевозка может быть в "прямом" смешанном сообщении и в "непрямом" смешанном сообщении.

**Перевозки в прямом смешанном сообщении** - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования; (УЖТ РФ).

**Перевозки в непрямом смешанном сообщении** - перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида; (УЖТ РФ).

**Международная смешанная перевозка** - перевозка грузов, по меньшей мере, двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране. Операции по вывозу и доставке грузов, осуществляемые во исполнение договора перевозки только одним видом транспорта, как определено в таком договоре, не считаются международной смешанной

перевозкой. (Конвенция ООН О международных смешанных перевозках грузов)

**Оператор смешанной перевозки** - любое лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо заключает договор смешанной перевозки и выступает как сторона договора, а не как агент, или от имени грузоотправителя или перевозчиков, участвующих в операциях смешанной перевозки, и принимает на себя ответственность за исполнение договора.

Иными словами, Интермодальная перевозка, Мультимодальная перевозка и т.д. в российском законодательстве именуется как **Смешанная перевозка**, с различной степенью ответственности. Ответственность определяется исходя из условий, на которых заключен **Договор смешанной перевозки**, или **договор транспортной экспедиции**.

В зависимости от того выписывается один транспортный документ или их несколько (каждый вид перевозки по отдельным перевозочным документам), **Смешанная перевозка** бывает в "**прямом**" и "**непрямом сообщении**".

Так что же такое Мультимодальный коносамент?

**Мультимодальный коносамент** — это транспортный (перевозочный) документ, выданный экспедитором (**Оператором Смешанной Перевозки Грузов**), в подтверждение тому, что он принял груз от грузовладельца и является ответственным за груз с момента принятия до момента сдачи и отвечает за его утрату, повреждение и просрочку в доставке груза от дери до двери в полной мере как бы сам, являясь перевозчиком. При этом фактом принятия груза считается момент издания коносамента, а вся перевозка осуществляется стороной выдавшей Мультимодальный коносамент либо ею привлеченной.

Если при этом коносамент выписан согласно "Правил для транспортных документов на смешанную перевозку ЮНКТАД\МТП" в соответствии с Правилами Конференции ООН по торговле и развитию и Международной торговой палаты (UNCTAD\ICC) 1995 г. и присутствует эмблема ФИАТА, то он становится Мультимодальным коносаментом ФИАТА.

**транспортно-экспедиторское обслуживание:** Процесс предоставления транспортно-экспедиторских услуг грузоотправителям и грузополучателям в соответствии с договорными обязательствами и установленными нормами и требованиями. [ГОСТ Р 52297—2004, статья 2]

**грузоотправитель:** Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 52297—2004. статья 4]

**грузополучатель:** Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки. [ГОСТ Р 51006—96, статья 8)\_

**договор перевозки:** Документ (соглашение) между исполнителем и потребителем транспортных услуг, в котором регламентируются обязательства и взаимная ответственность сторон при перевозке. [ГОСТ Р 51006—96, статья 9)\_

**транспортная заявка:** Сделанный грузоотправителем заказ перевозчику, предусматривающий подачу последним транспортного средства в указанное место в оговоренный срок для доставки конкретного груза в обусловленный пункт назначения указанному получателю.

**комплект документов:** Полный набор документов, необходимых для организации и осуществления перевозки грузов (договор с грузовладельцем, транспортная заявка, тарифное соглашение с представителями видов транспорта, товарораспорядительные документы и (т. л.).

**товарораспорядительные документы:** Материальные носители информации, содержащие все необходимые реквизиты и являющиеся основанием для совершения хозяйственных операций с переходом права собственности на соответствующие товары и документы — чеки, доверенности и т. п.

**оператор интермодальной перевозки:** Лицо, которое от собственного имени или через другое действующее от его имени лицо, или от имени грузополучателя или перевозчиков, участвующих в операциях интермодальной перевозки, заключает договор перевозки ГТЕ и выступает как сторона договора (т. е. как принципал, а не как агент), принимающая на себя ответственность за исполнение договора.

**агент интермодальной перевозки:** Лицо, действующее от имени и по поручению принципала. или действующее от своего имени, но за счет и по поручению принципала или действующее от своего имени и за свой счет.

**экспедитор:** Лицо, на законном основании осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность, а также оказывающее услуги по выполнению или обеспечению выполнения всех или части операций, связанных с

исполнением торговой сделки по поручению клиента за соответствующее вознаграждение.

**транспортный брокер:** Брокер, обеспечивающий поиск грузов для перевозчика (принципала).

**грузовая транспортная единица, ГТЕ:** Грузовой контейнер, автотранспортное средство, железнодорожный вагон, контрейлер, съемный кузов или иная подобная единица, используемая, в частности, для смешанных перевозок (3).[ГОСТ 26653—2015, статья 3.10]\_

**интермодальная грузовая единица:** Термин, применяемый к грузовым единицам, который относится к контейнерам стандарта ИСО и другим единицам транспортного оборудования.

**грузовой контейнер:** Единица транспортного оборудования, имеющая:

- постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (а течение установленного срока службы);
- специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;
- приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- конструкцию, позволяющую легко загружать и разгружать груз;
- внутренний объем, равный 1 м<sup>3</sup> и более.

Примечание — Термин «грузовой контейнер\*» не включает понятия «транспортное средство» и «упаковка». [ГОСТ Р 52202—2004 (ИСО 830-99), статья 3.1]

**контейнер стандарта ИСО\*:** Грузовой контейнер по стандартам ИСО, действующим на момент его изготовления.

\*ИСО — Международная организация по стандартизации.

[ГОСТ Р 52202—2004 (ИСО 830—99), статья 3.2]\_

**терминальная технология (терминальная система перевозок):** Взаимосвязанные и последовательно выполняемые операции: подвоз мелких отправок к терминалу и консолидация мелких отправок на терминале; меж терминальная перевозка, расформирование укрупненных отправок на исходные мелкие и развоз по грузополучателям. Терминальная технология предполагает взаимодействие различных видов транспорта, которые могут находиться под контролем единого оператора.

**контейнерный терминал:** Специальный комплекс сооружений, персонал, технические и технологические устройства, организационно взаимоувязанные и предназначенные для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-выгрузкой, хранением, сортировкой контейнеров, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников в интер-мультимодальных и прочих перевозках.

**контейнерная площадка:** Территория, на которой расположен комплекс технических средств и сооружений для выполнения операций, связанных с погрузкой и выгрузкой контейнеров на подвижной состав автомобильного и железнодорожного транспорта, сортировкой и хранением контейнеров, а также с их завозом (вывозом), выполнением коммерческих операций и их техническим обслуживанием.

**транспортный коридор:** Часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные объемы грузовых перевозок между отдельными географическими районами, которая включает себя подвижные транспортные средства и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность правовых условий осуществления этих перевозок.